

**Association du Moulin des Mécaniciens  
( A2MB )**

**CONTRIBUTION A  
L'INVENTAIRE DU  
MOULIN DES MECANICIENS  
DE BEAULIEU-LES-LOCHES**

**Association du Moulin des Mécaniciens de Beaulieu (A2MB)**

**Sommaire**

Préambule .....	page 2
Plan Général du 1er Niveau .....	page 3
Inventaire « Zone 1 » .....	page 4
Inventaire « Zone 2 » .....	page 12
Inventaire « Zone 3 ».....	page 24
Inventaire « Zone 4 » .....	page 35
Inventaire « Zone 5 » .....	page 48
Schéma développé « Zone 5 » .....	page 49
Inventaire « Zone 6 » .....	page 58

## **Préambule**

L'inventaire du 1er niveau de l'Atelier du Moulin des Mécaniciens de Beaulieu-lès-Loches a débuté le 20 Novembre 2016 et a fait l'objet de onze séquences de travail. Ces relevés d'inventaire se sont déroulés parfois dans le froid, souvent dans la poussière déposée au cours de ces longues années d'abandon et provoquée aussi par des travaux de rénovation de toiture rendus nécessaires. Ainsi, nous vous demanderons de faire preuve d'indulgence notamment sur la qualité photographique des prises de vue.



## « ZONE 1 »

[ Etagères murales adossées sur le mur côté sud de l'atelier ]

A1/ Etagère située en haut à colonne gauche :



A1/ Etagère située en haut colonne gauche

→ L'inventaire fait état d'un ensemble de 14 tire-fonds en acier à tête carrée de 6 à 13 mm de  $\varnothing$  et de 68 à 140mm de longueur (*cf photo ci-dessous*).



## A2/ Etagère située au milieu colonne gauche :

Ce lot fait état d'un ensemble de 36 pièces composé comme suit :

- 19 tire-fonds en acier de 7,8 à 15 mm de  $\varnothing$  et de 65 à 195 mm de longueur
- 1 rondelle acier
- 10 « boulons à bois » en acier à bout carré à écrou hexagonal de 7 à 9 mm de  $\varnothing$  et de 45 à 105 mm de longueur
- 6 écrous mécaniques de 9,9 à 10,3 mm de  $\varnothing$  et de 60 à 105 mm de longueur (deux photos ci-dessous).





### A3/ Emplacement situé à même le sol colonne gauche :

Ce lot fait état d'un ensemble de 79 pièces composées comme suit :

- un bidon métallique de forme circulaire de 40 cm de hauteur et de 20 cm de Ø, avec poignée d'une contenance approximative de 10 litres vide bouchée au liège. La poignée présente une incrustation gravée « 10 ».
  - 27 tire-fonds en acier de 16,5 à 20 mm de Ø sur 110 à 260 mm de longueur
  - 21 tire-fonds en acier de 8 à 11 mm de Ø sur 80 à 135 mm de longueur
  - 12 boulons mécaniques en acier de 8 mm de Ø sur 45 mm de longueur
  - 3 boulons mécaniques en acier de 12 à 13 mm de Ø sur 60 à 80 mm de longueur
  - 10 boulons à bois en acier de 9 à 12 mm de Ø sur 65 à 175 mm de longueur
  - 1 vis à bois en acier à tête fraisée de 9 mm de Ø sur 105 de longueur
  - 1 vis à bois en acier à tête fraisée de 6 mm de Ø sur 110 de longueur
  - 3 vis à tête ronde en acier de 3 à 6 mm de Ø sur 37 à 55 mm de longueur
- (photos ci-dessous).



## B1/ Etagère située en haut colonne centrale



Ce lot est constitué de 89 pièces réparties comme suit :

- 25 boulons mécaniques en acier de 12 à 16 mm de Ø et de 47 à 104 mm de longueur
- 52 vis acier à tête plate de 5 à 9,6 mm de Ø et de 25 à 107 mm de longueur
- 3 vis acier à tête ronde de 4,3 à 8,2 mm de Ø et de 30 à 68 mm de longueur
- 1 boulon acier de 4,9 mm de Ø et de 68 mm de longueur
- une poche bleue de 10 boulons acier à tête ronde (Ø 5,1 mm ; L 44 mm)
- une poche bleue de 32 boulons acier à tête plate (Ø 4,1 mm ; L 25 mm)
- une poche bleue de 31 boulons acier à tête plate (Ø 9,2 mm ; L 40 mm)
- une poche bleue de 18 boulons acier à tête plate (Ø 7 mm ; L 30 mm)
- 3 rondelles acier
- une étiquette d'accompagnement d'envoi des Etablissements « A.

**MABILLE** (Grossiste en Quincaillerie) 32, Boulevard Heurteloup à Tours », transport assuré par les services d'autocars « **Coudert** » (photo page suivante).





**B2/ Etagère située au milieu colonne centrale**



Ce lot est constitué d'un ensemble de 217 pièces réparties comme suit :

- une poche bleue complète de vis acier à tête ronde ( $\varnothing$  8mm ; L 70 mm)
- une poche bleue de vis acier à tête ronde ( $\varnothing$  4 mm ; L 30 mm)
- une poche bleue complète de vis acier à tête ronde ( $\varnothing$  8 mm ; L 60mm)
- 91 pointes acier à tête ronde de 73 mm de longueur



- 60 pointes acier à tête nue de 70 mm de longueur
- 1 grande pointe acier à tête plate de 145 mm de longueur
- 7 vis acier à tête plate de 3,1 à 5,7 mm de Ø et de 25 à 50 mm de longueur
- 15 vis acier à tête ronde de 4,2 à 7,9 mm de Ø et de 30 à 68 mm de longueur
- 40 vis acier à tête ronde de 2,9 à 5 mm de Ø et de 32 à 80 mm de longueur (*photo ci-dessus*).

### **B3/ Emplacement situé à même le sol colonne centrale**



Ce lot est constitué de 3 éléments de papier et 41 pièces réparties comme suit:

- un bidon à huile métallique de marque « **ANTAR** »
- 28 boulons mécaniques acier à tête octogonale (Ø 16 mm ; L 105 mm)
- 2 boulons mécaniques acier à tête octogonale (Ø 14 mm ; L 75 mm)
- 6 boulons mécaniques acier à tête octogonale (Ø 16 mm ; L 65 mm)
- 1 tire-fond acier à tête carrée (Ø 15 mm ; L 155 mm)
- 1 vis mécanique acier à tête ronde (Ø 7 mm ; L 55 mm)
- 1 boulon à bois acier (Ø 5 mm ; L 50 mm)
- 1 vis mécanique acier à écrou carré (Ø 4 mm ; L 20 mm)

## C1/ Etagère située en haut colonne de droite



Ce lot comprend un ensemble de 97 pièces composé comme suit :

- 24 vis à bois acier à tête fraisée (Ø 11 mm ; L 70 mm)
- 5 vis à bois acier à tête fraisée (Ø 7 mm ; L 60 mm)
- 3 vis à bois acier à tête fraisée (Ø 11 mm ; L 105 mm)
- 23 vis à bois acier à tête fraisée (Ø 10 mm ; L 60 mm)
- 4 vis à bois acier à tête fraisée (Ø 10 mm ; L 70 mm)
- un pochon bleu entamé de vis à tête fraisée (Ø 7mm ; L 60 mm)
- 28 boutons de tiroir en bois tourné anthracite (Ø 26 mm ; L 39 mm)
- une poche bleue de vis à bois acier à tête fraisée (Ø 8 mm ; L 60 mm)
- une poche bleue entamée de vis à bois acier à tête fraisée (Ø 6 mm ; L 70 mm)
- une poche bleue entamée de vis à bois acier à tête fraisée (Ø 9 mm ; L 60 mm)
- un pochon bleu de 5 vis à bois acier à tête fraisée (Ø 7 mm ; L 80 mm)
- un pochon bleu de 5 vis à bois acier à tête fraisée (Ø 9 mm ; L 80 mm)
- un pochon bleu de vis à bois acier à tête fraisée (Ø 8 mm ; L 70 mm)
- une poche bleue entamée de vis à bois acier à tête fraisée (Ø 7 mm ; L 90 mm)
- une poche bleue de vis à bois acier à tête fraisée (Ø 6 mm ; L 70 mm)
- une poche bleue entamée de vis à bois acier à tête fraisée (Ø 8 mm ; L 60 mm)



mm) (photo page précédente).

### C2/ Etagère située au milieu colonne de droite



Ce lot comprend un ensemble de pièces composé comme suit :

- 7 plaques carrées de colle de peaux de lapin 170 mm x 170 mm
- 13 vis à bois en acier à tête fraisée de 6 à 9,5 mm de Ø et de 50 à 60 mm de longueur
- 1 vis acier à tête ronde (Ø 8 mm ; L 65 mm)
- 1 rondelle boulonnée en acier (Ø ext. 49 mm ; Ø int. 22 mm ; 90 mm de longueur, muni de 2 boulons mécaniques à tête hexagonale Ø 13 mm)
- 1 pochon bleu de vis à bois en acier à tête fraisée (Ø 9 mm ; L 60 mm)
- 2 pochons bleus de vis à bois en acier à tête fraisée (Ø 8 mm ; L 60 mm)
- 1 pochon bleu entamé de vis à bois en acier à tête fraisée (Ø 9 mm ; L 60 mm) (deux clichés ci-dessus).

### C3/ Emplacement situé à même le sol colonne de droite

L'emplacement présente un lot de baguettes de soudure de 4,7 à 5 mm de Ø et de 350 à 450 mm de longueur.



*Nous poursuivons l'inventaire de ce 1er niveau en suivant arbitrairement comme cheminement le sens horaire de rotation des aiguilles d'une montre...*

## **« ZONE 2 »**

**[ Espace situé à l'angle Sud au 1er niveau de l'atelier désigné ]**



*Ce volume se situe entre la « zone 1 » inventorisée précédemment et la fenêtre exposée Sud-Ouest, on y trouve successivement...*

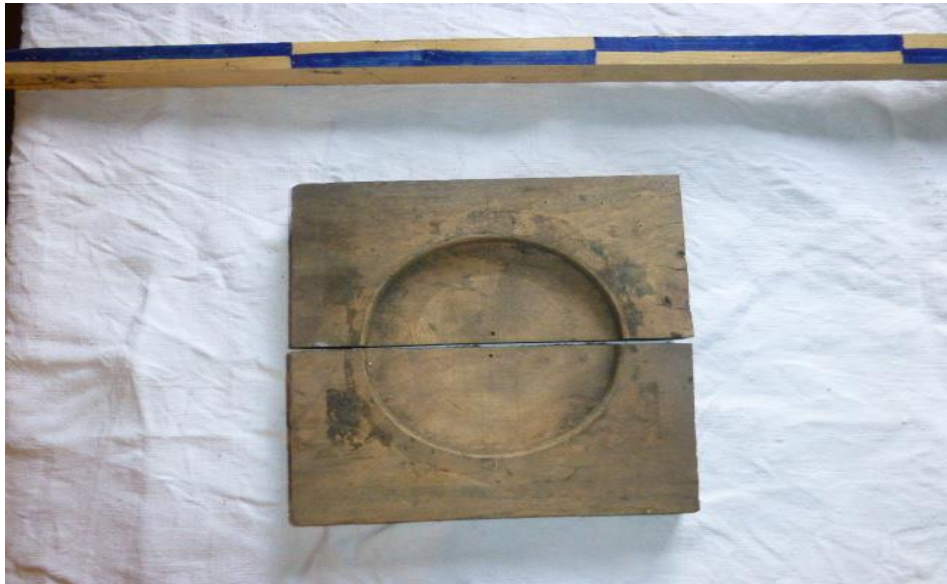
**A/ une colonne en bois parfaitement cylindrique**

L 450 mm, Ø 68 mm à base carrée 72 x 72 x 40 mm.



## **B/ un plateau carré en bois avec empreinte circulaire**

Il est constitué de 2 parties rectangulaires semblables 128 x 250 mm. L'assemblage de ces deux pièces forme un carré faisant apparaître un évidement circulaire d'environ 160 à 165 mm de Ø.



## **C/ un jeu de 3 pièces en bois**

Trois pièces qui présentent une similitude: une base brute surmontée d'un cylindre parfait portant deux arêtes diamétralement opposées. La base brute la plus massive à une hauteur de 145 mm et un Ø d'environ 200 mm. Les cylindres ont respectivement des diamètres de 95, 100 et 105 mm pour une hauteur de 220, 220 et 230 mm. Les arêtes carrées sont vissées et de dimensions respectives 20 x 15 mm, 27 x 30 mm et 15 x 30 mm.



## D/ un ensemble de 6 éléments en bois



Cet ensemble comprend :

- Un cylindre parfait de 152 mm de hauteur et de 110 mm de  $\varnothing$ , une pointe oxydée est clouée sur chacune de ses bases en son centre (*en haut à gauche sur photo ci-dessus*). Étonnamment, cette pièce s'emboîte de façon remarquable dans celle qui suit.
- Une cuvette rectangulaire en bois 320 x 120 x 115 creusée d'une loge concave capable de recevoir l'élément décrit précédemment (*2ème en haut à gauche sur photo ci-dessus*).
- Un demi-cylindre de 170 mm de hauteur et de 140 mm de  $\varnothing$  (*2ème en haut à droite sur la photo*).
- Un cylindre parfait de 162 mm de hauteur et de 105 mm de  $\varnothing$  surmonté d'un bourgeon circulaire 24 mm x 55 mm de  $\varnothing$  (*en haut à droite sur la photo*).
- Un cylindre parfait de 130 mm de hauteur et de 100 mm de  $\varnothing$  portant deux arêtes visées diamétralement opposées de 20 x 16 mm sur une base trapézoïdale de 175 x 190 mm (*en bas à gauche sur la photo*).
- Un cylindre parfait de 120 mm de hauteur et de 84 mm de  $\varnothing$  en bois blanc tendre reposant sur une base brute presque circulaire (*en bas droite*).



## E/ un lot de 6 gabarits en bois



Six éléments « gabarits » en bois de peuplier qui présentent des similitudes dans leur configuration : une forme extérieure demi-octogonale et une forme intérieure demi-circulaire.

→ L'élément en haut à gauche possède 6 faces ayant pour dimensions respectives 30, 50, 60, 50, 30 mm x 140 mm de hauteur avec une assise basale clouée de 20 mm x 7 mm. En outre, il mentionne des inscriptions manuscrites portées à la mine « *Mr Girard / Moulin de Mouzay / 2 pièces / 1937 / Cazenabe Commun / Coussinet de roue extérieur* ».

→ L'élément en haut à droite possède 6 faces ayant pour dimensions respectives 22, 53, 63, 53, 22 mm x 153 mm de hauteur avec une assise basale vissée. Les inscriptions manuscrites relevées mentionnent « *Coubon / Cazenabe / 2 pièces / Coubon* ».

→ Les quatre autres éléments ne présentent aucune inscription apparente. Leurs hauteurs respectives sont 135, 128, 130 et 156 mm pour des diamètres de 90, 110, 80 et 120 mm. Ces 4 gabarits sont réalisés en bois de peuplier et possèdent chacun un bourgeon en forme de cheville de bois (15 mm x 15 mm de Ø).



## F/ un jeu de 2 « moyeux » cylindriques en bois



→ La pièce de gauche (*photo ci-dessus*) réalisée en bois tendre présente 5 faces planes de 30 mm de largeur sur une hauteur de 65 mm et une face circulaire. Elle est surmontée à chaque extrémité d'un chapiteau de 8 mm x 90 mm de Ø lui-même recouvert d'un disque de 18 mm x 57 mm de diamètre.

→ La pièce de droite (*photo ci-dessus et en dessous*) en bois tendre est cylindrique et présente une étiquette pointée par 5 clous en acier oxydés sur laquelle on peut lire :

**« Envoi de G.&A. CUSSON Frères & Cie à Châteauroux / Fonderie de Châteauroux / Ateliers de construction / à Cazenabe / Beaulieu près Loches », et une contre-étiquette mentionnant : « 535/ P.O./ 535 / Gare Destinataire LOCHES / Date / 535 »**



### G/ une planche de caisse en bois

Il s'agit d'une planche ordinaire de 8 mm d'épaisseur, L 345 x l. 130 mm sur laquelle figure le dessin grossier d'une tige filetée dans sa partie



terminale avec un écrou et un contre-écrou visés. Une étiquette mentionne :

*« Envoi de TRIPETTE & RENAUD Fils, Suc.rs / 37, 39 Rue Jean-Jacques Rousseau, 39 PARIS / à Mr Cazenabe & Commun / Constructeurs à Beaulieu / I.&L. / En gare de Loches ».*

### H/ une roue dentée et une crémaillère en bois

→ Une roue de 27 mm d'épaisseur et de 85 mm de  $\varnothing$  avec une denture droite extérieure de 30 dents qui présente au niveau de son centre 2 axes de 10 mm de hauteur x 10 mm de  $\varnothing$ .





→ une crémaillère cintrée en bois qui exhibe 7 dents et repose sur un plateau angulaire maintenu par deux renforts triangulaires. Le plateau est composé de 2 pièces de 19 mm d'épaisseur et de 195 à 220 mm de longueur. L'une des pièce a une largeur de 85 mm, l'autre de 60 mm.

### **I/ une caisse et un panneau en bois**

→ Une caisse de bois ordinaire 350 mm x 435 mm x 500 mm exhibant une étiquette imprimée :

« *TRIPETTE & RENAUD* »



→ Un assemblage de 7 planches composant un panneau de 15 mm d'épaisseur dont les dimensions sont 780 mm x 1160 mm. L'un des côtés présente une partie galbée en chapeau de gendarme ayant comme cotes maximales 47 mm x 335 mm.

### **J / un gabarit de roue à 8 branches palmées en bois**



→ croquis descriptif en annexe + 3 petits fragments brisés ...

**K/ un jeu de 3 éléments cylindriques en bois**



→ Trois cylindres parfaits respectivement de diamètres 140 , 129 et 85 mm et de longueur 170 , 215 et 220 mm. Deux arêtes (25 x 30 mm) diamétralement opposées sont clouées sur le cylindre de gauche (*photo ci-dessus*), la base de ce cylindre est brute et rectangulaire (220 x 130 x 22 mm). L 'exemplaire du centre présente une base circulaire ( Ø 188 mm) percée de 4 orifices dont 2 sont chevillés. Cette base est néanmoins vermoulue et fragilisée. Le spécimen de droite dispose lui aussi d'une base circulaire (Ø 197 mm) vissée avec 4 orifices dont 3 chevillés.

## L/ un lot de 7 pièces en bois



Il se compose de :

→ Une équerre en bois à 90° avec une branche 205 x 32 x 5 mm et la seconde 124 x 38 x 16 mm.

→ Une pièce trapézoïdale en bois traversée par 2 vis acier de 60 mm. Le trapèze à une grande base de 300 mm, une petite base de 82 mm, une hauteur de 76 mm et une épaisseur de 28 mm.

→ Un second trapèze plus réduit percé de 2 trous dont les bases mesurent 184 et 92 mm, la hauteur 33 mm et l'épaisseur 32 mm.

→ Un cylindre parfait fraisé rainuré en bois blanc de 122 mm de longueur présente 2 axes et une réduction. Les axes font 21 mm de Ø , 22 et 53 mm de longueur. La réduction Ø passe de 85 mm à 60 mm et se situe à 90 mm de sa base.

→ Un cylindre parfait de 57 mm de Ø de 367 mm de longueur avec 2 arêtes sensiblement opposées (15 x 22 mm), couronné en son centre sur une hauteur de 113 mm.

→ Un cylindre creux en bois blanc de 280 mm de longueur qui présente une partie dentée à 116 mm de la base avec 6 dents droites surmontées d'une petite couronne saillante. Une base de 181 mm de diamètre et de 23 mm d'épaisseur est fixée par 3 vis métalliques oxydées.

→ Un réceptacle en bois dur sombre dont les dimensions sont 130 x 44



x29 mm est perforé de 3 orifices et muni d'une partie concave dont l'hémisphère a un  $\varnothing$  de 27 mm.

### **M/ quatre éléments en bois**



- Une cheville en bois blanc de 130 mm de longueur et d'un  $\varnothing$  de 40 à 50 mm.
- Un disque de 156 mm de  $\varnothing$  et de 14 mm d'épaisseur.
- Une poulie à gorge de 176 mm de  $\varnothing$  et de 33 mm d'épaisseur avec un axe de 21 mm de  $\varnothing$  et de 36 mm de hauteur.
- Une roue spiro-dentée à 10 dents de 95 mm de  $\varnothing$  et de 20 mm d'épaisseur.

### **N/ six pièces métalliques**



Elles se composent de :

- Un jeu de 3 lames acier 400 x 30 mm de section arquée, biseautées sur une longueur.
- Une douille de lampe à vis en porcelaine et cuivre rouge de 75 mm de

hauteur et d'un Ø de 60 mm.

→ Une vis acier à tête carrée (17 x 17) de 55 mm de longueur et de 10 mm de Ø.

→ Une tige filetée acier, évasée dans sa partie inférieure et carrée (10 x 10 mm) dans sa partie supérieure de 165 mm de longueur avec une tête ronde ;

→ Une hélice de 285 mm de longueur et de 95 mm de Ø constituée de 3 pièces métalliques oxydées et rivées.

→ Une série de 15 anneaux en acier de 140 mm de Ø et de 47 mm de largeur ouverts et perforés, destinés à fabriquer des pièces hélicoïdales.

## O/ objets divers

... qui viennent compléter le tableau de cette zone :

→ 5 barres en acier oxydées et cintrées de 1200 mm de longueur viennent compléter ce tableau.

→ 2 jantes de bicyclette oxydées.

→ 10 cercles métalliques oxydés de 600 mm de Ø et de 24 mm de largeur perforés de 6 orifices.

→ 3 guirlandes enfilées d'écrous carrés rouillés de 17 mm et de 8 mm de Ø.

→ Un cadre de bicyclette femme oxydé estampillé « *Cycles La Poitevine Châtelleraut Vienne* ».

→ Un porte-bagage oxydé.

→ Une fixation de garde-boue oxydée.

→ Un cadre de bicyclette homme oxydé.

→ Un amortisseur d'automobile à lames.

## P/ Un moteur électrique

→ Un moteur numéroté N° 22549 Fréq 50, Volts 110 / 200 Amp 24,5 / 14 puissance 5 HP (horsepower) tours 1500/ 1430 , alimenté par 3 fils . Sur l'arbre de ce moteur est fixée un cylindre de Ø 120 mm capable d'entraîner par rotation une courroie plate en cuir, transformant ainsi l'énergie électrique en énergie mécanique. Sur le côté opposé du moteur, on trouve encore un arbre avec 3 stators et rotors (*photo ci-dessous*).



→ A proximité, un boîtier carré avec sélecteur mobile à poignée autorise un choix de 7 positions sur des plots en cuivre montés sur un plateau en marbre de 250 x 250 mm. Sa hauteur est de 120 mm, il possède en outre une plaque sur laquelle on peut déchiffrer une série de chiffres « **1407, 220, 5, 11, 20** ».



## « ZONE 3 »

### [ Espace situé à l'angle Ouest au 1er niveau de l'atelier désigné ]

*Ce volume se situe entre la fenêtre exposée Sud-Ouest et l'avaloir de la cheminée de la Forge, on y trouve inextricablement...*

### A/ des éléments pour vis sans fin destinées au transport de céréales



- une vis sans fin constituée de 4 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 450 mm de longueur et de 185 mm de Ø.
- une vis sans fin constituée de 3 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 570 mm de longueur et de 220 mm de Ø.
- un anneau en métal oxydé de 230 mm de Ø et de 2 mm d'épaisseur.
- huit anneaux en métal oxydé de 200 mm de Ø et de 2 mm d'épaisseur.
- trois anneaux en métal oxydé de 225 mm de Ø et de 2 mm d'épaisseur.

### B/ des éléments pour vis sans fin destinées au convoyage de céréales



- une vis sans fin constituée de 2 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 260 mm de longueur et de 170 mm de Ø.
- une vis sans fin constituée de 2 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 330 mm de longueur et de 160 mm de Ø.
- une vis sans fin constituée de 2 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 170 mm de longueur et de 150 mm de Ø.
- une vis sans fin constituée de 5 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 340 mm de longueur et de 160 mm de Ø.
- une vis sans fin constituée de 3 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 380 mm de longueur et de 133 mm de Ø.
- une vis sans fin constituée de 5 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 300 mm de longueur et de 135 mm de Ø.
- une vis sans fin courbée constituée de 12 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 970 mm de longueur et de 105 mm de Ø.
- un anneau en métal oxydé de 205 mm de Ø et de 2 mm d'épaisseur.

### **C/ des éléments pour vis sans fin destinées au transport de céréales**

- une vis sans fin constituée de 4 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 450 mm de longueur et de 95 mm de Ø.
- une vis sans fin constituée de 5 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 355 mm de longueur et de 115 mm de Ø.
- une vis sans fin constituée de 5 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 355 mm de longueur et de 130 mm de Ø.
- une vis sans fin constituée de 4 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 360 mm de longueur et de 120 mm de Ø.
- une vis sans fin constituée de 3 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 330 mm de longueur et de 140 mm de Ø.
- une vis sans fin constituée de 2 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 200 mm de longueur et de 125 mm de Ø.
- une vis sans fin constituée de 2 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 150 mm de longueur et de 108 mm de Ø.



- une vis sans fin constituée de 2 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 120 mm de longueur et de 130 mm de  $\emptyset$ .
- une vis sans fin constituée de 2 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 160 mm de longueur et de 115 mm de  $\emptyset$ .
- une vis sans fin constituée de 2 anneaux de liaison en acier oxydé rivés de 90 mm de longueur et de 130 mm de  $\emptyset$ .
- un anneau en acier oxydé de 160 mm de  $\emptyset$  et de 2 mm d'épaisseur marqué à la craie blanche « 15 ».
- huit anneaux en acier oxydé de  $\emptyset$  extérieur 115 mm et de  $\emptyset$  intérieur 40 mm sur l'un figure une inscription à la craie blanche « 11 »
- huit anneaux en acier oxydé de  $\emptyset$  extérieur 122 mm et de  $\emptyset$  intérieur 40 mm.
- cinq anneaux en acier oxydé de  $\emptyset$  extérieur 140 mm et de  $\emptyset$  intérieur 50 mm.
- six anneaux en acier oxydé de  $\emptyset$  extérieur 145 mm et de  $\emptyset$  intérieur 60 mm.
- un anneau en acier oxydé de  $\emptyset$  extérieur 190 mm et de  $\emptyset$  intérieur 60 mm.
- un anneau en acier oxydé de  $\emptyset$  extérieur 150 mm et de  $\emptyset$  intérieur 45 mm.
- un anneau en acier oxydé de  $\emptyset$  extérieur 135 mm et de  $\emptyset$  intérieur 50 mm.
- un anneau en acier oxydé de  $\emptyset$  extérieur 140 mm et de  $\emptyset$  intérieur 40 mm.
- une pièce constituée de 2 éléments rivés en acier oxydé de  $\emptyset$  extérieur



120 mm et de  $\varnothing$  intérieur 50 mm.

### **D/ un jeu de raie de roues de charrette**

→ dix-neuf raies de roues de charrette en bois usagées et recoupées de 540 à 550 mm de longueur et de section grossièrement ovale.



### **E/ un lot de lames de scie**

→ une partie de lame de scie à ruban en métal oxydé de 2 570 mm de longueur sur 30 mm de largeur.

→ deux lames de scie à main en métal oxydé de 30 mm de largeur à denture alternative droite respectivement de 635 mm et de 1 060 mm de longueur.

→ une scie de long à refendre de 1 500 mm de longueur tenue par deux poignées en bois vermoulues.



## F/ un filet de protection (?) en mailles de corde



## G/ trois feuillets d'un calendrier perpétuel

→ ces feuillets imprimés en Suisse portent l'inscription « **BÜHLER** ». Ils sont datés du **lundi 04 juin**, du **mercredi 06 juin** et du **lundi 12 juin 1934** sur le recto et illustrés respectivement au verso d'un transporteur pour céréales, d'un sasseur à gruaux et d'un silo et moulin du Maroc Espagnol.



## H/ un croisillon métallique

→ ce croisillon en acier oxydé d'aspect irrégulier est constitué de deux branches perpendiculaires surmontées au d'une centre par un axe



circulaire, creux et graissé de 50 mm de Ø extérieur, de 22 mm de Ø intérieur et de 105 mm de hauteur. L'une des branches a pour longueur 645 mm sur 90 mm de largeur, les dimensions pour l'autre branche sont 565 mm de longueur et 170 mm de largeur. Cette dernière est creusée d'une gorge concave de 20 mm de Ø. L'ensemble est perforé de 28 trous ½ irrégulièrement répartis.

### **I/ un vieil abat-jour**

→ un vieil abat-jour cabossé jaune sur la couronne extérieure de 290 mm de diamètre.

### **J/ un lot de deux pièces**

→ un embout de serre-joint dormant en bois avec un étrier en acier oxydé. La partie en bois est de forme trapézoïdale dont la grande base mesure 135 mm, la petite base 90 mm et la hauteur 106 mm. L'épaisseur du serre-joint est de 50 mm. La pièce métallique a pour dimensions : 188 mm de longueur, 20 mm de largeur et 65 mm d'épaisseur.

→ une pelle à désenvaser en métal oxydé pour le curage manuel de la rivière. De fabrication artisanale, elle a été réalisée en métal plié et rivé de 260 mm de longueur par 230 mm de largeur. Elle supporte par trois branches rivées un manchon. Sa hauteur totale est de 345 mm.



## K/ deux garde-boue de vélo

→ un garde-boue avant métallique recouvert d'une peinture verte de 570 mm de longueur sur 50 mm de largeur avec 2 tringles à oeillet rivetées de 375 mm de longueur.

→ un garde-boue de vélo (?) en bois de 950 mm de longueur sur 55 mm de largeur possédant 2 rivets métalliques (*photo haut page suivante*).



## L/ trois étiquettes et une boîte d'envoi

→ une boîte d'envoi portant l'inscription « *JACQUET Frères* » constructeurs électriciens établis à Vernon (Eure) adressée en recommandé postal avec la mention « *Vernon n°337* » affranchie avec 3 timbres « *semeuse* » 10 et 25 centimes (1903 -1930) et poste aérienne à 1,50 franc représentant un « *avion survolant le port de Marseille* » dessiné par Paul Albert Laurens, gravé par Abel Mignon, émis précisément entre novembre 1930 et décembre 1931.





→ trois étiquettes d'envoi destinées à l'acheminement de pièces auprès de « fournisseurs » en provenance ....



... des établissements « *Henry HAMELLE 21-23 boulevard Jules Ferry à Paris* », de « *H. GUINOU 10 rue Victor Hugo à Tours* » et de « *LOTTIN Ingénieur - Constructeur à Mayenne* ».

**M/ le coffre fixé au mur ouest**



Il porte encore des écritures réalisées au pochoir...

→ « *NE PAS RETOURNER* »

→ « *A BACHER* »

« *CRAINT L'HUMIDITE* »

Son contenu présente :



→ un compteur kilométrique de marque « Jaeger » Paris, fabriqué en Suisse. Son cadran de 10 à 100 km affiche une division tous les 2 km. Le total kilométrique est arrêté à **07071** kilomètres.

→ trois interrupteurs à broches en laiton fixés sur un tableau en marbre dont les 3 dimensions sont 175 x 134 x 20 mm.

→ un lot de 19 boutons en bois tourné de 35 mm de hauteur sur 24 mm de Ø, encore dans leur emballage kraft d'origine.

→ un rhéostat en fonte et marbre 320 x 320 mm présentant 15 plots correspondant à 15 positions différentes couplées à 15 résistances en acier. La boulonnerie est en laiton, l'élément porte une inscription « **12853** », l'ensemble est conservé dans son emballage kraft d'origine.

→ une ampoule ronde à 3 broches de Ø 40 mm.

→ un coin en chêne de 225 mm de longueur et de 80 mm de largeur. Son épaisseur maximale mesure 20 mm.

→ un ensemble de 9 coquilles de coussinet, sortes de demi-cylindre en frêne, hêtre et diverses autres essences, dont les longueurs, diamètres extérieurs, diamètres intérieurs et épaisseurs ont pour valeurs respectives :

180 – 84 – 54 – 15  
156 – 70 – 44 – 13  
124 – 63 – 49 – 8 = (deux exemplaires)  
160 – 60 – 30 – 15  
80 – 60 – 40 – 10 = (deux exemplaires)  
90 – 50 – 36 – 8  
180 – 58 – 52 – 3

des inscriptions à la mine figurent sur 2 de ces pièces : « *coquille de coussinet de 60 mm, 3 fois la portée (dessous)* » et « *coquille de coussinet de 50 mm, 4 pièces de chaque* »

→ trois roues dentées pour modèle de fonderie ayant pour caractéristiques :

l'une : 15 dents, épaisseur 47 mm, Ø 95 mm, axe évidé de Ø 20 mm  
une seconde : 20 dents, épaisseur 50 mm et 70 mm, Ø 122 mm et la dernière : 18 dents, épaisseur 21 mm, Ø 61 mm vermoulue et munie d'un axe de 12 mm de Ø et de 8 mm de hauteur.

→ un flacon en verre épais globuleux de 65 x 65 mm type « graisseur à huile » gravé « *A MICHAUX Paris Breveté S.G.D.G.* » (*sans garantie du gouvernement*) et portant le chiffre 2 correspondant au volume de l'ampoule. Son col à vis supporte une bague en laiton (9 mm de hauteur sur 33 mm de Ø) traversée par une tige rainurée de 114 mm de longueur pour 4 mm de Ø.



→ enfin, un jeu de 5 limes métalliques, conservé papier d'emballage kraft d'origine, portant les mentions à la mine « *2 ½ rondes ...* » et « *6 ½ rondes ½ 10 ...* » une lime ½ ronde de 190 mm de longueur et 19 mm de large.



- une lime ronde « queue de rat » de 350 mm de longueur et 16 mm de Ø, gravée « **ACIER FONDU** ».
- une lime carrée gravée « **GOLDENBERG** » « **ACIER FONDU** » de 280 mm de longueur sur 12 mm de section.
- une lime ½ ronde gravée « **G. CHEREAU** » de 365 mm de longueur sur 33 mm de largeur.
- une lime ½ ronde gravée « **.ACSØJD** » de 250 mm de longueur et 25 de largeur à extrémité cassée.

## « ZONE 4 »

### [ Zone frontale située devant l'avaloir de la forge ]

#### A/ une caisse d'alluchons bruts

Ces 66 alluchons ont globalement une épaisseur de 25 mm. Provenant



d'une scierie, ils ont vraisemblablement été taillés dans du bois de cormier et pré-calibrés avec une épaisseur de débit de 27. La base des tenons et la hauteur de ces alluchons font 75 mm. A la partie supérieure les dents ont une longueur variant de 65 mm à 100 mm.

→ 3 portent une identification déchiffrable : « *Meule RICHARD H* »

« *Hérisson ballard à 4m/m plus épaisseur* » et « *la botte* »

→ 3 autres, des inscriptions illisibles

→ 2 sont très bruts et non dépolis

→ 27 sont disposés sur 4 colonnes entre 73 et 100 mm

→ 31 sont disposés sur 5 colonnes entre 65 et 73 mm (*photo ci-dessus*).

#### B/ des courroies de transmission

→ Une courroie de 4 mm d'épaisseur en cuir sombre de 5,560 m x 88 mm raccordée par une ligature métallique portant la marque « *ENGLAND HARRIS' S PATENT* ».

→ Une courroie toilée doublée de 77 mm de largeur sur 7,70 m raccordée par une courroie de cuir de 90 mm de largeur portant la marque « *HARRIS' S PATENT* » et « *WANNER - 3 IN(CHES) TRADE MARK 70 M/M* ».

- Une courroie de 5,17 m x 38 mm
- Une sangle de 12,07 m
- Une sangle de 8,90 m
- Une courroie cuir 2,95 m x 65 mm avec attache « **HARRIS'S PATENT** »
- Deux pièces de raccordement de courroies toilées écrues avec lignages vert et rouge de dimensions respectives 530 x 116 mm et 510 x 116 mm.



**C/ un lot d'objets divers**

- Un cartonnage publicitaire vantant les « **PAINS RONDS AU GLUTEN** » de la firme « **BRUSSON JEUNE** »
- Une boîte vide en carton rigide de boulons acier de marque « **KARCHER 50 – 12 x 35** ».





→ Un gabarit en bois de 130 mm de longueur sur un Ø de 90 mm. La forme cylindrique a été biseautée sur sa longueur.

→ Un gabarit pour la réalisation de coin en bois servant de négatif avant le passage d'une varlope.



### D/ diverses pièces de bicyclette oxydées

→ comprenant des maillons de chaîne et deux chaînes de pédalier, un étrier de frein, une selle en cuir sur ressorts de marque « Prefer », une pédale, une boîte de 34 mm de Ø contenant des roulements à bille en acier et une de 28 mm de Ø ; trois axes de pédalier, un axe de guidon, un axe de manivelle, sept éléments de serrage de guidon, deux tiges de selle, une manivelle avec son axe et une autre sans, une poignée de vitesse.

*(photo ci-dessous)*



## E/ divers objets métalliques oxydés

→ 12 clous forgés à tête plus ou moins circulaire de 22 mm de Ø et de 42 mm de longueur, une lime à section triangulaire de 173 mm cassée dans son 1/3 inférieur, quelques pointes et un gros boulon de 20 mm de Ø.  
(photo ci-dessus)



## F/ un papier d'emballage kraft >>>

→ portant une étiquette d'envoi mentionnant « *Ets TRIPETTE & RENAUD Fils Sarl au capital de 5 millions de francs 39, rue Jean-Jacques Rousseau – Paris (1er)* » et un timbre de la poste indiquant « *posté le 21 sept 1943* » identifié 119842 pour 3 kg.

## G/ une planchette de bois

→ mesurant 277 mm sur 128 mm et portant une inscription « *Ciment Sorel* ». Une étiquette SNCF (Région du Nord) porte la date du 03 – 04 -1940.



## H/ trois boîtes cartonnées vides

→ l'une est aplatie, ayant contenu des verres pour « *furet pour souder à l'électricité* ». Elle porte la marque des « *Ets S.A.MAISON J. & G. HAMAL, 11 rue Douffet - LIEGE* ».





→ la suivante en carton épais de 180 x 145 x 90 mm, elle contenait 50 pièces de boulonnerie mécanique.

→ la dernière de 135 x 105 x 60 mm porte la marque « **KARCHER** ». Elle renfermait à l'origine 100 boulons mécaniques à tête octogonale de 8 mm de Ø et de 30 mm de longueur.

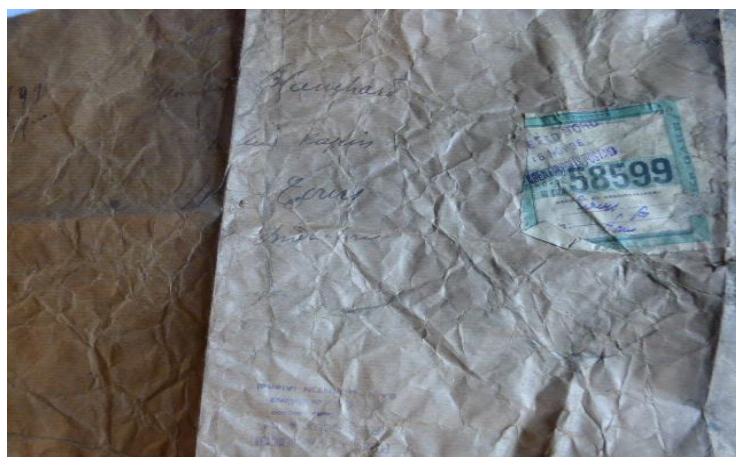
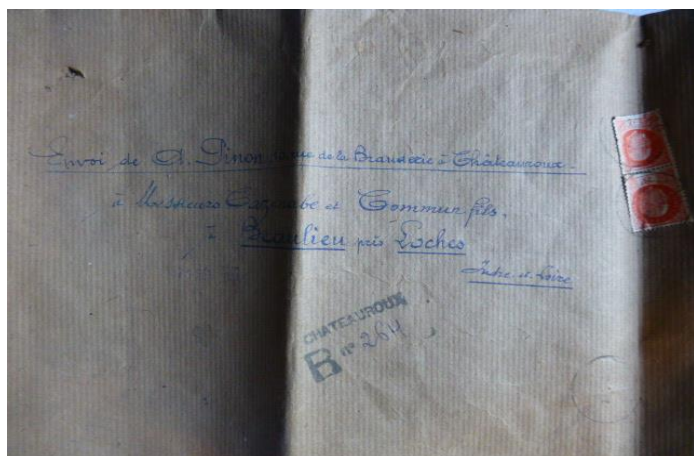
### I/ une planchette de bois >>>



→ étiquetée et affranchie « **Chemin de Fer Nord Paris Boulois ; 24 FEV 39 ; colis postal 10 à 15 kg réf. 31457 ; gare et région destinataire Loches** ». Ses dimensions : 344 x 128 x 10 mm.

### J/ divers papiers d'emballage kraft

→ à destination de « **Mr BLANCHARD 16 rue Rapin à TOURS Indre-&-Loire ; 08 Nov 1936, réf. 58599 ; envoi de R. DURIEUX & Cie 6 – 16 rue Bellevue ST-QUENTIN (Aisne)** ». (photo ci-dessous à droite)

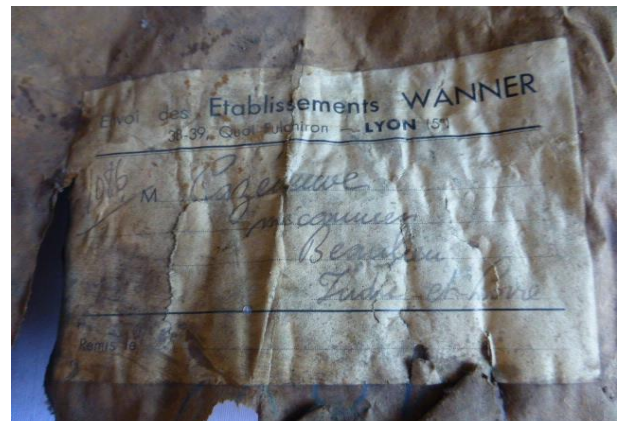


→ un envoi de « **A. PINON 10 – 12 rue de la Branderie CHATEAUROUX à destination de Mrs CAZENABE & COMMUN Fils à BEAULIEU près LOCHES (I & L)** ». (photo ci-dessus à gauche)

→ un emballage étiqueté « **Etablissements T.I.M.A. (VOG)** »



*limes 1/2 rondes Bois 12 – 300 m/m ».* (photo ci-dessous)



→ un autre étiqueté « **S.A.A.E. JACQUET Frères 75 rue de Paris 75 VERNON (Eure) adressé au Ets CAZENABE & COMMUN Srs Constructeurs BEAULIEU (I-&-Loire)** ». (photo ci-dessus gauche)

→ un « **envoi des Etablissements WANNER 38-39 Quai Fulchiron LYON (5°) portant le numéro « 1086 M. CAZENABE mécanicien Beaulieu Indre et Loire** ». (photo ci-dessus droite)

### **K/ diverses chutes de cuir**



### L/ une série d'augets métalliques



→ huit augets en tôle aluminium oxydée pliée et étamée « 10 » à concavité demi-circulaire de 100 mm de largeur et 90 mm de profondeur et trois autres à concavité pyramidale de 110 mm de largeur par 130 mm et 90 mm de profondeur, tous percés de 2 trous de 8 mm de Ø. Encore, quatre augets étamés « 9 » à concavité semi-circulaire de 87 mm de largeur et 80 mm de profondeur et un dernier auget plus ouvert de 100 mm par 90 mm sur 70 mm de profondeur.

### M/ un gabarit formé d'un planchette rainurée

→ planchette rainurée de 18 mm d'épaisseur fait 383 mm de longueur sur 130 mm de largeur, elle supporte un cartonnage pointé sur son recto et porte au verso une inscription « *roue d'angle 96 dents – modèle Jacquet-Joumard* ».

### N/ un lot de dentures de commande

→ 24 pièces de forme trapézoïdale à grande base arquée. ont soudées à Une tige filetée de 63 mm de longueur sur 8 mm de Ø terminée par un écrou hexagonal est soudée à la petite base. Ces dentures métalliques ont pour dimensions : 68 mm de hauteur, leur petite base 32 mm et leur grande base 114 mm.



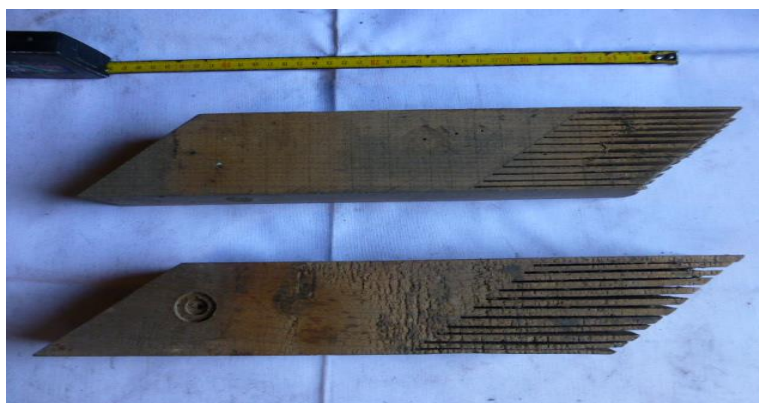
→ 22 pièces de forme trapézoïdale à grande base arquée. ont soudées à  
Une tige filetée de 56 mm de longueur sur 9 mm de Ø terminée par un  
écrou hexagonal est soudée à la petite base. Ces dentures métalliques ont  
pour dimensions : 45 mm de hauteur, leur petite base 35 mm et leur  
grande base 90 mm.

→ 2 pièces identiques  
sont détériorées.

→ une étiquette accompagne  
l'ensemble : « *Fournitures générales  
pour moulins et machines,  
Etablissements A. PINON,  
10-12 rue de la Brauderie  
CHATEAUROUX (Indre)* »  
(photo ci-contre)



### O/ deux éléments en bois



→ un premier élément de 330 mm de longueur avec un pan coupé à 45° et  
l'autre extrémité fendue par 12 traits de lame de 108 mm de profondeur.  
Le second fait 305 mm de longueur possède lui-aussi un pan coupé à 45°  
et l'autre extrémité est fendue par 11 traits de lame. (photo ci-dessus)

### P/ un ensemble de onze gabarits « Hérisson » en bois

- Ces onze pièces de forme plutôt rectangulaires font 18 mm d'épaisseur  
et ont pour dimensions de gauche à droite et de haut en bas:  
455 mm x 160 mm, 338 mm x 140 mm,  
358 mm x 76 mm, 363 mm x 70 mm  
351 mm x 63 mm, 471 mm x 151 mm  
325 mm x 88 mm,  
640 mm x 75 mm, 333 mm x 100 mm  
400 mm x 110 mm, 458 mm x 98 mm (photo page suivante)





### Q/ un autre série de onze gabarits « Hérisson » en bois

-Ces onze pièces de forme plutôt rectangulaires font 18 mm d'épaisseur et ont pour dimensions de gauche à droite et de haut en bas:

650 mm x 180 mm, 380 mm x 130 mm,

300 mm x 75 mm, 300 mm x 100 mm

427 mm x 137 mm, 410 mm x 117 mm

417 mm x 115 mm

371 mm x 95 mm, 393 mm x 60 mm

350 mm x 90 mm, 545 mm x 145 mm (*photo ci-dessous*)



### R/ un lot de divers objets

→ six aiguilles type leviers en acier oxydé de 238 mm de longueur par 22 mm de  $\emptyset$ . Un boulon métallique de 245 mm de longueur carré de 20 mm de  $\emptyset$  avec écrou rectangulaire 24 x 30.

→ trois étriers acier 80 mm par 45 mm se terminant par 2 extrémités plates et arrondies.

→ un cardan de 118 mm hors-tout dont le  $\emptyset$  de sa couronne extérieure est de 140 mm et celui de sa couronne intérieure 60 mm.

- une pièce métallique en forme de « capuchon cylindrique avec une fixation coudée » de 158 mm de longueur et de 85 mm de hauteur. La partie cylindrique à un Ø de 32 mm.
- une série de treize boulons mécaniques à tête 6 pans de 30 mm: leur longueur est de 65 mm, leurs écrous de 33,5 mm ont un Ø de 22 mm.
- un robinet maillechort en acier poli de 95 mm hors-tout, de 80 mm de hauteur à manette de 67 mm.
- un boulon de 75 mm de longueur, de 24 écrou et boulon et de 15 mm de Ø.
- un boulon de 40 mm de longueur, tête et écrou de 20 mm, Ø 11,5 mm, marquage « enclume » écrou forgé.
- une pointe de charpentier oxydée de 114 mm de longueur et de 4,5 mm de Ø.
- un écrou carré de 18 x18 mm et de 9 mm de Ø.
- un écrou 6 pans de 17 mm de longueur, Ø 10 mm.
- un plomb cylindrique de 22 mm de Ø, épaisseur 12 mm avec un trou oblong et un autre de 18 mm, épaisseur 12,5 mm avec un trou oblong.



- un raccord avec réduction de 19 mm de hauteur, de 15,5 mm de Ø présentant un filetage intérieur de 7 mm de Ø.
- un boulon « poêlier » de charpentier à tête ronde en acier de 22 mm avec écrou carré 14 x 14 mm, filetage intérieur de 7 mm de Ø.
- une pelote de corde garnie de 25 plombs fondus de 27 mm de long sur 8 mm de Ø, doublée d'une ficelle extérieure plus fine.
- un pot métallique en fer blanc de 78 mm de hauteur et disposant d'une base de 82 mm de Ø, d'une ouverture de 87 mm de Ø avec un rebord droit 10 mm martelé et perforé de 2 trous diamétralement opposés permettant le passage d'une anse en fil de fer.
- deux bagues acier de 52 mm Ø extérieur et de 48 mm Ø intérieur. Ces

bagues ont une largeur de 6 mm possède un emboîtement de type « puzzle ».

→ un axe de disque acier avec flasque, entretoise et système de serrage : l'ensemble se compose successivement d'un axe plein, d'une 1ère couronne, d'une encoche de clavette, d'un support de disque, d'un filetage, d'une platine de serrage carrée, d'une bague de graissage / de clavetage et se terminant par un écrou 6 pans.

### S/ un ensemble de planchettes utilisées comme gabarits

→ une planchette de 170 mm de longueur, de 129 mm de largeur et de 25 mm d'épaisseur sans annotation.

→ une planchette de 380 mm de longueur, de 70 mm de largeur et de 22



mm d'épaisseur annoté « *hérisson* » « *mince* ».

→ une planchette avec un trou d'accroche trapézoïdale de 100 mm de hauteur et de 19 mm d'épaisseur. La grande base mesure 325 mm et la petite 320 mm avec la mention « *hérisson* ».

→ une planchette trapézoïdale en chêne de 90 mm de hauteur avec une clavette d'emboîtement fixée par 2 pointes. La grande base mesure 435 mm et la petite 390 mm. Une cale en carton « annuaire de lunaison » est fixée par 2 pointes.

→ une planchette rectangulaire de 285 mm de longueur et de 102 mm de largeur sur 22 mm d'épaisseur. Une planchette rapportée de 89 x 85 mm et de 15 mm d'épaisseur est fixée par des pointes. Un fragment de mètre en bois de 117 mm (« 70 à 82 cm ») a été pointé sur un côté.

→ une planchette trapézoïdale de 99 mm de hauteur sur 19 mm d'épaisseur. La grande base mesure 385 mm et la petite 285 mm. La pièce porte une inscription manuscrite « *Vernel* » « *tire-fonds de 180* » «  $215+97 = 312$  ».



- une planchette rectangulaire en « queue de billard » de 510 mm de longueur, de 113 mm de largeur et de 20 mm d'épaisseur.
- une planchette rectangulaire de 395 mm de longueur, de 68 mm de largeur et de 28 mm d'épaisseur avec un trou d'accroche.
- une planchette en arc de cercle de 390 mm de base et 80 mm de flèche sur 14 mm d'épaisseur, l'essence est du peuplier. Elle présente plusieurs inscriptions : « *vitesse 100 tours* » « *épaisseur de l'arbre* » « *39 m/m* » « *transmission 28* » « *hérisson de ...* ».
- un contre-plaqué hémisphérique de 91 mm de rayon sur 6 mm d'épaisseur.
- un arc de couronne de 365 mm de longueur haut de corde, de 303 mm de longueur bas de corde, de 37 mm de largeur et de 10 mm d'épaisseur, avec un trou d'accroche et un trou de fixation avec empreinte de l'écrou.
- une planchette de 540 mm de longueur, 176 mm de largeur et 27 mm d'épaisseur.
- une planchette de colis SNCF en sapin de 600 mm de longueur, de 175 mm de largeur et de 13 mm d'épaisseur portant une étiquette rose « *I colis Pantin 22 Nov 48 Loches* ».
- une cale en bois de chêne de 290 mm de longueur, 110 mm de hauteur et 100 mm de section.

## T/ divers objets

- un gabarit lenticulaire en isorel© de 190 mm de longueur et de 102 mm de largeur hors-tout sur 5 mm d'épaisseur. (*photo ci-dessous*)



- des fragments métalliques de trémies de bluterie
- une série de boulons mécaniques de 74 mm de longueur à tête hexagonale en 22 mm et Ø 16 mm avec écrous et une autre série de 60 mm de longueur à tête hexagonale en 24 mm et Ø 11 mm tournés ou forgés portant une inscription « *A* » ou « *Y dans D* ». (*photo ci-dessous*)
- une lame de scie type « chemin de fer » de 273 mm de longueur, de 20,5 mm de largeur et de 1 mm d'épaisseur. (*photo ci-dessous*)



→ un boulon à tête fraisée ( $\text{Ø}$  22 mm) de 29 mm de longueur en  $\text{Ø}$  6,5 mm muni 2 ergots et rondelles avec écrou carré 13,5 x 13,5 mm en 6 mm d'épaisseur à bords rabattus. Les rondelles d'1 mm d'épaisseur ont un  $\text{Ø}$  extérieur de 22,5 mm et un  $\text{Ø}$  intérieur de 8 mm.

→ quatre pièces rectangulaires en laiton martelé qui ont pour dimensions :

590 mm de longueur par 280 mm de largeur

330 mm de longueur par 160 mm de largeur

310 mm de longueur par 220 mm de largeur

220 mm de longueur par 160 mm de largeur

## « ZONE 5 »

**[ Espace situé à l'angle Nord au 1er niveau de l'atelier désigné ]**

*Ce volume est occupé par des étagères en bois formant un « meuble d'angle » compartimenté que nous avons arbitrairement divisé et inventorié en cellules numérotées ... cf schéma page suivante*





### Cellule n°1

→ 51 boulons mécaniques en acier oxydés à tête hexagonale de 11 à 18 mm avec écrous, variant en longueur de 33 à 66 mm, en Ø de 8 à 11 mm.



### Cellule n°2

→ 7 boulons mécaniques en acier oxydés à tête hexagonale de 11 à 17 mm avec écrous, variant en longueur de 29 à 49 mm, en Ø de 6 à 10 mm.

### Cellule n°3

→ 15 boulons mécaniques en acier oxydés à tête hexagonale de 20 mm avec écrous, variant en longueur de 40 à 170 mm, en Ø de 12 à 13mm.



### Cellule n°4

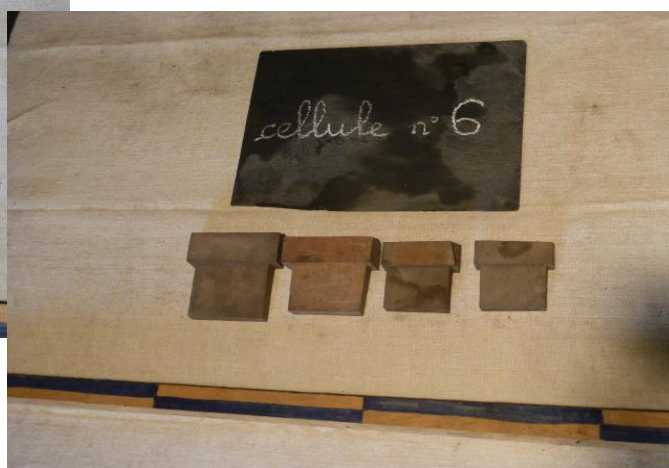
→ un cardan automobile de 140 mm de longueur par 80 mm de largeur.  
→ 8 boulons mécaniques en acier oxydés à tête hexagonale de 20 à 26 mm avec écrous, variant en longueur de 63 à 113 mm, en Ø de 23 à 16

mm.

→ une vis à bois oxydée et tordue de 62 mm de longueur et de 6 mm de  $\emptyset$ .

### Cellule n°5

→ 4 boulons mécaniques en acier oxydés à tête hexagonale de 25 à 26 mm avec écrous, variant en longueur de 83 à 110 mm, en  $\emptyset$  de 15 à 16 mm. Deux sont poinçonnés « *JM* ».



### Cellule n°6

→ 4 alluchons en bois de cormier piqués des vers qui ont globalement une épaisseur de 25 mm. La base des tenons et la hauteur font entre 70 et 94 mm. A la partie supérieure, les dents ont une longueur variant de 71 à 76 mm. Le plus petit des quatre porte l'inscription « *Joubert* ».

### Cellule n°7

→ 1 boulon mécanique en acier oxydé à tête hexagonale de 17 mm, poinçonné « *ELB13* » de 113 mm de longueur et de  $\emptyset$  10 mm avec écrou hexagonal de 14 mm ayant un  $\emptyset$  de 7 mm.

→ un axe décollé et fileté de 285 mm de longueur et de 28 mm de  $\emptyset$  terminé par un écrou hexagonal de 35 mm. Il présente une came, une bague en tulipe et est percé perpendiculairement par un trou de 9 mm de  $\emptyset$ .

→ un disque acier oxydé de 122 mm de  $\emptyset$  et 1,5 mm d'épaisseur.

→ une « spatule » en bois plaqué de 351 mm de longueur et de largeur maximale de 40 mm.



### Cellule n°8



→ 29 boulons mécaniques en acier oxydés à tête hexagonale de 21 à 27 mm avec écrous, variant en longueur de 45 à 131 mm, en Ø de 13 à 18 mm. Ils sont poinçonnés « *H* » « *JM* » « *C* » « *R* ».

la Cellule n°9 est vide



### Cellule n°10

→ 10 boulons mécaniques en acier oxydés à tête hexagonale de 19 à 27 mm avec écrous, variant en longueur de 60 à 116 mm, en  $\varnothing$  de 12 à 18 mm. Le plus gros porte le poinçon « **H** ».



### Cellule n°11

→ 3 boulons mécaniques en acier oxydés à tête hexagonale de 23 à 24 mm avec écrous, variant en longueur de 98 à 131 mm, en  $\varnothing$  de 14 mm.



### Cellule n°12

→ 10 boulons mécaniques en acier oxydés à tête hexagonale de 22 à 27 mm avec écrous, variant en longueur de 88 à 138 mm, en  $\varnothing$  de 15 à 17 mm.



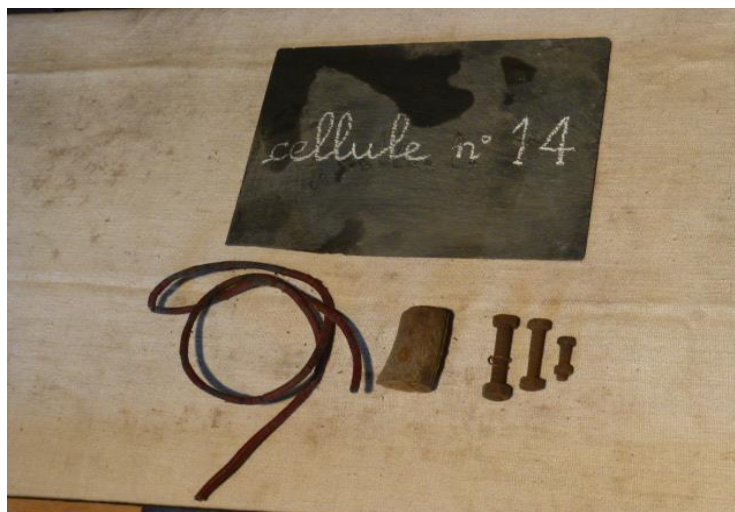
### Cellule n°13

- une penture en métal oxydé cintrée de 475 mm de longueur sur 24 mm de largeur percée de 3 trous
- 8 boulons mécaniques en acier oxydés à tête hexagonale de 17 à 21 mm avec écrous, variant en longueur de 49 à 68 mm, en Ø de 12 mm.
- 2 écrous hexagonaux de 18 mm de largeur et de 8 mm de Ø intérieur.



### Cellule n°14

- 3 boulons mécaniques en acier oxydés à tête hexagonale de 11 à 16 mm avec écrous, variant en longueur de 35 à 67 mm, en Ø de 7 à 10 mm.
- un fragment de corne animale de 65 mm de longueur et de Ø maxi 42 mm.
- un fil électrique d'environ 1 mètre gainé de couleur bordeaux.



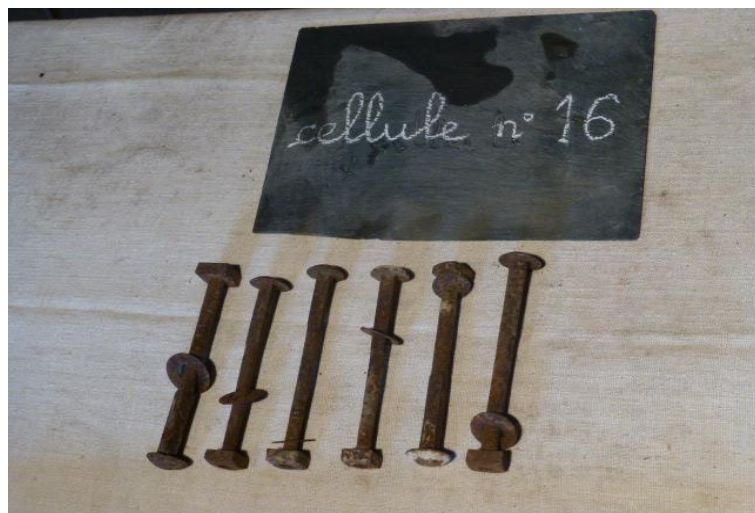
## Cellule n°15



- 1 boulon mécanique en acier oxydé à tête hexagonale de 23 mm sans écrou, de 75 mm de longueur et 15 mm de Ø, estampillé « **BJ** ».
- 1 boulon mécanique en acier oxydé à tête hexagonale de 20 mm avec écrou, de 52 mm de longueur et 11 mm de Ø.
- une boîte cartonnée vide de 200 boulons de courroie acier de marque « **Japy** » « **Ø4 mm - 405503 - longueur 17** ».
- une boîte cartonnée vide de 50 pièces « **Ø10 mm - longueur 20** ».

## Cellule n°16

- 6 boulons à bois carrés de 11 mm en acier oxydés à tête demi-ronde avec écrou et rondelle, variant en longueur de 155 à 165 mm, en Ø de 11 mm.



## Cellule n°17

- 21 boulons mécaniques en acier oxydés à tête hexagonale de 16 mm sans écrou, de longueur de 23 mm, en Ø de 10 mm.



## Cellule n°18

→ une durite de 2 m de longueur approximative et 51 poignées de tiroir en tôle métallique laquées en noir brillant.

la Cellule n°19 est vide

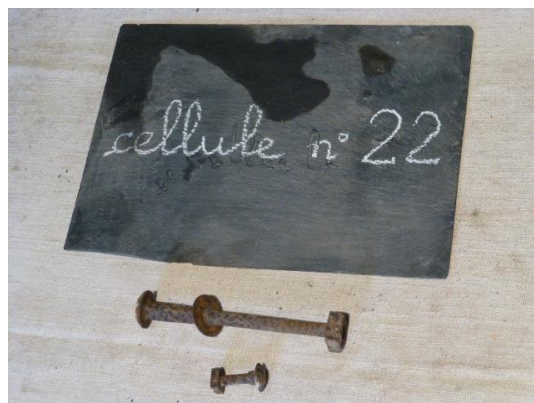
## Cellule n°20

→ un tableau électrique en bois de 312 mm x 181 mm ayant une hauteur variant de 44 à 54 mm. Il porte en outre une plaque émaillée « *Société Anonyme Maison J. & G. HAMAL 11 Rue Douffet LIEGE* »



la Cellule n°21 est vide

## Cellule n°22



→ 1 boulon à bois carré de 11 mm en acier oxydé à tête demi-ronde avec écrou et rondelle, de 151 mm de longueur et de 10 mm de Ø.

→ 1 boulon à bois carré de 8 mm en acier oxydé à tête demi-ronde avec écrou et rondelle, de 36 mm de longueur et de 7 mm de Ø.

## Cellule n°23

- 1 pièce métallique oxydée rectangulaire de 140 mm x 53 mm et de 2 mm d'épaisseur ayant l'aspect d'un fer de rabot.
- 6 anneaux métalliques oxydés de 117 mm de Ø extérieur et 111 de Ø intérieur.
- 1 dispositif en acier avec gaine métallique, terminé par un sélecteur « **CORRECTEUR MICHEL BTE S.G.D.G.** » ;
- 1 pièce cylindrique avec filetage et munie d'une couronne crantée droite de 75 mm de Ø extérieur, 48 mm de Ø intérieur et de 40 mm de hauteur.
- 1 tige métallique de 200 mm de longueur et de 16 mm de Ø.
- 1 écrou carré de 26 mm et de 12 mm de Ø.
- 3 éléments métalliques en forme de « 8 » de 54 mm de longueur et de 30 mm de largeur chacun percés d'un trou fraisé.



## Cellule n°24



- 1 tête d'allumage automobile
- 1 manche d'outil de sabotier en bois de 116 mm de longueur et de 30 mm d'épaisseur percé d'un orifice rectangulaire.
- 1 roulement à rouleaux.
- 4 graisseurs à huile circulaires de 53 mm de diamètre et de 46 mm de hauteur.
- 1 plomb de pêche de 50 mm de diamètre.
- 1 ferrement plat de ciseau en acier forgé oxydé de 120 mm de longueur
- 22 boulons à bois carrés de 12 mm en acier oxydés à tête demi-ronde avec écrous, variant en longueur de 105 à 155 mm, en Ø de 12 mm.
- 1 boulon mécanique
- 6 boulons mécaniques en acier oxydés à tête hexagonale de 24 à 27 mm avec écrous, variant en longueur de 46 à 60 mm, en Ø de 17 mm.
- 6 boulons à bois carrés de 7 à 10 mm en acier oxydés à tête demi-ronde avec écrous, variant en longueur de 42 à 113 mm.
- 11 boulons de courroie en acier oxydés à tête demi-ronde à 2 crans de 20 mm de longueur et 7 mm de Ø.
- un tamis en cuivre à maillage fin.
- 1 bouchon en bois de 44 mm de longueur et de 32 mm de Ø.
- 1 anneau en acier oxydé de 62 mm de Ø extérieur et 56 mm de Ø intérieur sur 5 mm d'épaisseur.



« ZONE 6 »

[ Espace situé à l'angle Sud Est au 1er niveau de l'atelier désigné ]



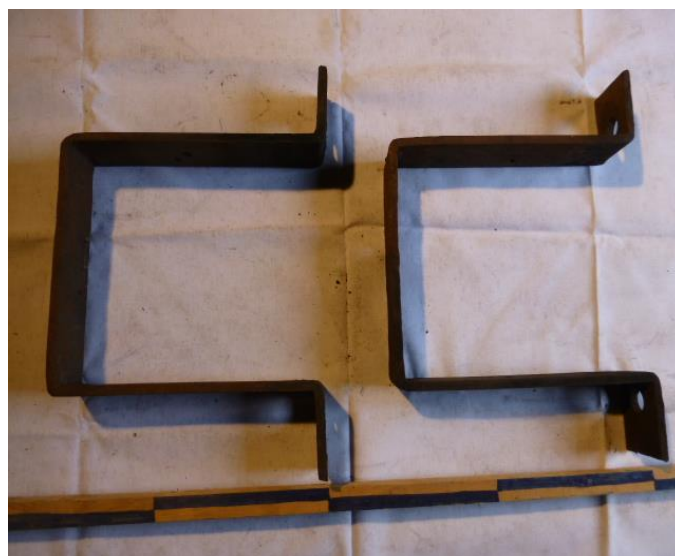
... on y trouve indistinctement :

→ deux têtes d'isolateur à visser en verre translucide de couleur verte émeraude l'un « **VHT 22 T** » « **90** » de 250 mm de Ø et de 165 mm de hauteur, l'autre « **VHT 20 T** » « **10** » de 210 mm de Ø et de 165 mm de hauteur (*photo page suivante*)



→ deux jerricans à huile en fer blanc toilés et enserrés par deux ficelles l'un, fait 400 mm de hauteur par 220 mm de Ø, il est muni d'une poignée avec bouchon. L'autre, fait 295 mm de hauteur par 180 mm de Ø sans bouchon. Le diamètre d'ouverture du col est de 35 mm.

→ deux étriers de poutre formés dans une barre de fer plat de récupération pliée à chaud. Leurs dimensions sont 312 mm de hauteur, 70 mm de largeur et épaisseur 12 mm. L'ouverture intérieure permettant de recevoir la poutre fait 260 mm, les ailes font respectivement 93 et 105 mm et sont percées de 2 trous de 31 mm de Ø.



## A/ treize gabarits en bois de tilleul



→ une planchette parallélépipédique de 620 mm de longueur, de 93 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant deux découpes trapézoïdales sur ses côtés opposés. A gauche, la rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 18 mm sur une grande base de 92 mm. A droite, la rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 18 mm sur une grande base de 87 mm. Elle est percée d'un trou et porte les inscriptions : « *largeur 0,140* » « *la Falène* » « *dedans* » « *dehors* ».

→ une planchette trapézoïdale de 536 mm de longueur, de 75 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la partie biseautée. La rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 17 mm sur une grande base de 97 mm. Elle est percée d'un trou et porte les inscriptions : « *Gros* » « *Roue du Min de la Chaussée* » « *MrJoubert* ».

→ une planchette trapézoïdale de 437 mm de longueur, de 99 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la partie biseautée. La rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 18 mm sur une grande base de 106 mm. Elle porte les inscriptions : « *Gros* » « *3,75* ».

→ une planchette trapézoïdale de 518 mm de longueur, de 94 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la partie biseautée. La rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 18 mm sur une grande base de 90 mm. Elle porte l'inscription : « *Petit* ».

→ une planchette trapézoïdale de 347 mm de longueur, de 96 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la



partie biseautée. Elle porte l'inscription : « *Dehors* ».

→ une planchette trapézoïdale de 283 mm de longueur, de 98 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la partie biseautée. Elle porte l'inscription : « *Dessus* ».

→ une planchette trapézoïdale de 273 mm de longueur, de 108 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la partie biseautée. Elle porte l'inscription : « *Dedans* ».

→ une planchette trapézoïdale de 449 mm de longueur, de 74 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la partie biseautée. La rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 22 mm sur une grande base de 107 mm. Elle porte les inscriptions : « *Roue du Moulin de Civray* » « *diamètre 3m50* » « *Gros bout* » « *Gros* » « *24-6-1936* ». Elle est percée d'un trou et attachée par un fil de fer oxydé à une seconde planchette trapézoïdale de 450 mm de longueur, de 74 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la partie biseautée. La rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 22 mm sur une grande base de 92 mm. Celle-ci porte les inscriptions : « *roue du Moulin de Civray* » « *diamètre 3m50* » « *Petit bout* » « *Petit* » « *24-6-1936* ».

→ une planchette trapézoïdale de 439 mm de longueur, de 73 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la partie biseautée. La rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 19 mm sur une grande base de 102 mm. Elle est percée d'un trou et attachée par un ficelle à une seconde planchette trapézoïdale de 386 mm de longueur, de 73 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la partie biseautée. La rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 19 mm sur une grande base de 88 mm.

→ une planchette trapézoïdale de 348 mm de longueur, de 77 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la partie biseautée. La rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 12 mm sur une grande base de 78 mm.

→ une planchette trapézoïdale vermoulue de 531 mm de longueur, de 99 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la partie biseautée. La rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 18 mm sur une grande base de 96 mm. Elle porte les inscriptions : « *Petit* » « *Roue de Loché cintres en bois 4m33 Diamètre* ».

## **B/ neuf autres gabarits en bois de tilleul**

→ une planchette trapézoïdale de 427 mm de longueur, de 72 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la

partie biseautée. La rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 18 mm sur une grande base de 102 mm. Elle est percée d'un trou et ficelée à une seconde planchette trapézoïdale de 389 mm de longueur, de 72 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la partie biseautée. La rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 18 mm sur une grande base de 90 mm. Sur ces 2 panneaux figure au recto et au verso une signature bleue.



→ une planchette vaguement trapézoïdale en bois plus sombre de 444 mm de longueur, de 72 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la partie biseautée. La rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 14 mm sur une grande base de 87 mm.

→ une planchette trapézoïdale de 423 mm de longueur, de 67 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la partie biseautée. La rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 12 mm sur une grande base de 75 mm.

→ une planchette trapézoïdale de 438 mm de longueur, de 98 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la partie biseautée. La rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 20 mm sur une grande base de 100 mm. Elle porte l'inscription : « 3,75 ».

→ une planchette trapézoïdale de 343 mm de longueur, de 113 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la partie biseautée. La rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 20 mm sur une grande base de 90 mm. Deux renforts en bois sont fixés par trois pointes oxydées.

→ une planchette trapézoïdale de 275 mm de longueur, de 108 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la

partie biseautée. La rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 20 mm sur une grande base de 88 mm. Elle porte l'inscription : « *Dessus* ».

→ une planchette trapézoïdale de 339 mm de longueur, de 96 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la partie biseautée. La rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 18 mm sur une grande base de 81 mm. Elle porte l'inscription : « *Dedans* » recto-verso.

→ une planchette trapézoïdale de 281 mm de longueur, de 113 mm de largeur et de 5 mm d'épaisseur présentant une découpe trapézoïdale sur la partie biseautée. La rainure en trapèze rectangle a une hauteur de 21 mm sur une grande base de 82 mm. Elle porte l'inscription : « *Dedans* ».

### C/ un lot d'augets métalliques oxydés



→ trente-quatre augets en tôle aluminium oxydée pliée et étamée « *11* » à concavité demi-circulaire de 107 mm de largeur, 92 mm d'ouverture et 84 mm de profondeur. Avec, vingt-cinq augets étamés « *12* » à concavité semi-circulaire de 120 mm de largeur, 102 mm d'ouverture et 90 mm de profondeur. Puis, douze augets étamés « *10* » à concavité semi-circulaire de 97 mm de largeur, 85 mm d'ouverture et 72 mm de profondeur. Six autres augets en tôle aluminium oxydée pliée et étamée « *11* » à ouverture triangulaire de 118 mm de largeur, 102 mm d'ouverture et 100 mm de profondeur. Enfin, un dernier auget déformé en tôle aluminium oxydée



pliée et étamée « *II* ». Toutes ces éléments sont percés de 2 trous de 8 mm de Ø.

→ une meule de touret en pierre de 177 mm de diamètre et de 47 mm d'épaisseur. Elle est percée en son centre d'un orifice de 40 mm de diamètre.

→ une pièce en bois rectangulaire de 362 mm de longueur sur 110 mm de largeur et 28 mm d'épaisseur présentant une concavité sur une grande longueur.

### D/ un ensemble d'augets métalliques



→ un cerclage de 780 mm de diamètre, de 35 mm de largeur, oxydé et fermé par deux fers épais rivés et boulonnés.

→ huit lames de scie oxydées et plus ou moins fragmentées de 28 mm de largeur respectivement par 875, 751, 572, 540, 468, 427, 421 et 219 de longueur.

→ une lame de scie oxydée de 21 mm de largeur par 445 mm de longueur.

→ un ampèremètre de batterie automobile à aiguilles de marque « **FORD** » made in USA présentant au recto les indications « **Charge-Discharge BAT, DIM, OFF, ON, MAG** » et au verso « **TAIL, DIM, MAG, GROUND, BAT, C-OIL, BRIGHT** ».

→ une lame de ressort oxydée de 635 mm de longueur, de 37 mm de largeur et 5 mm d'épaisseur, percée en son centre d'un trou de 9 mm de Ø.

→ un raccord électrique, une lime carrée de 264 mm de longueur, une

lime 1/2 ronde de 294 mm de longueur, une clé plate oxydée en 12/14 gravée « **CNM 70 21/23** » et une clé plate oxydée en 25/29.

→ trois courroies suspendues au mur.

→ soixante-six rayons de 3,5 mm de  $\emptyset$  et de 496 mm de longueur.

→ un étau de 276 mm de longueur, 75 mm de largeur et de 8 mm d'épaisseur présentant un serrage par deux boulons mécaniques hexagonaux de 18 mm.

→ trois axes de 420 mm de longueur totale avec respectivement une section ronde sur 45 mm, qui devient carrée en 18x18 sur 219 mm et à nouveau ronde en 15 mm sur 156 mm.

→ un axe de 329 mm de longueur totale avec respectivement une section ronde sur 45 mm, qui devient carrée en 18x18 sur 219 mm et à nouveau ronde en 15 mm sur 65 mm.

→ un axe de 396 mm de longueur totale avec respectivement une section carrée sur 241 mm repliée sur 24 mm, qui devient ronde en 15 mm sur 155 mm pour se terminer en queue de billard.